Cancelas MAGSTOP

Cancelas Ecoline MBE 35 / MBE 50

Dados Técnicos		MBE 35	MBE 50
Comprimento útil máx.do braço	mm	3500	5000
Tempo de Abertura	s	approx. 3,0	approx. 6,3
Tempo de Fechamento	s	approx. 3,6	approx. 7,5
Voltagem	V	230	230
Freqüência	Hz	50/60	50/60
Consumo	W	85	85
Largura da Carcaça	mm	300	300
Profundidade	mm	350	350
Altura	mm	1040	1040
Peso	kg	50	50

A Cancela

A cancela ECOLINE representa a combinação da comprovada tecnologia Magnetic com o torque-motor de uma fase, carcaça simples e controle convencional, para operação manual e automática. Outros recursos extraordinários da cancela ECOLINE são sua montagem e partida simples. Essas cancelas são adaptáveis a todas as aplicações simples, como acessos veiculares residenciais, pequenos estacionamentos ou aqueles controlados por guarda.
A unidade de controle básica e um fim de curso são integrados à cancela. Os bracos da cancela podem ser fornecidas em comprimentos padrão ou conforme necessidade do cliente.

A Unidade Motora

O mecanismo de movimentação, altamente confiável, consiste do torque-motor livre de manutenção, do sistema de alavanca que possibilita movimentação macia do braco da cancela sem vibrações, e nas molas contrabalançantes do peso do braco. Por intermédio do sistema de alavanca, o braco da cancela é travado em ambas as posições finais – aberta e fechada –, entretanto, em caso de falta de energia, a cancela pode ser facilmente aberta manualmente. Isso pode ser feito sem abrir a carcaca da cancela, e sem uso de qualquer ferramenta.
Ocorrendo alteracão posterior do peso do braco (pendurando placas etc ou encurtando o braco), o ajuste exato das molas para corresponder ao novo peso do braco pode ser feito rapidamente no próprio local. A abertura automática do braco da cancela pode ser obtida através de ajuste prévio mais forte nas molas. Nas posições finais do braco, o motor permanece levemente ativado e o baixo consumo do motor é dissipado na forma de calor.
Isto garante que a cancela a opere bem também em temperaturas externas muito baixas, impedindo ao mesmo tempo a formaçao de condensacao de água tanto no motor como na carcaça.

A Carcaça

A cancela dispoe de carcaca auto-sustentável compacta, com camada plástica protetora resistente aos raios UV, não poluente, para máxima proteção contra corrosão. De série a carcaça é fornecida em acabamento por tinta a pó cor laranja RAL 2000 (laranja amarelado), e sua tampa em RAIL 9006 (cor alumínio branco). Outras cores estão disponíveis sob encomenda, a custo extra. A unidade de controle e os itens multipolares de separação de tensões estão montadas na placa. Um trilho pré-montado permite a instalação posterior simples de dispositivos elétricos. A placa de montagem e a unidade acionadora dentro da carcaça são facilmente acessíveis através da porta de manutenção situada à esquerda. Depois de aberta com chave, a tampa superior pode também ser facilmente removida.

O braço da cancela

O braço padrão da cancela é extrudado com liga de alumínio altamente estável, em perfil octogonal de 100 mm x 55 mm x 1.6 mm de espessura, com acabamento em camada de tinta em pó branca RAL 9010 recebendo posteriormente faixas altamente refletoras de cor vermelha. Desta forma o braco é bem visível, mesmo à noite. Com comprimentos de mais de 3.50 m, é imperativo utilizar um suporte-pendulo ou um poste de apoio fixo.
Se o pé direito for limitado, a cancela pode ser fornecida com braco articulado, mediante custo extra.

A unidade de controle ECOLINE com tecnologia de micro-controladores permite à cancela operação manual ou automática. Existem 11 funções padrão para seleção. A cancela fecha pelo comando de impulso manual, automaticamente depois da passagem do veículo, ou na dependência dos equipamentos de segurança conectados.
É possível conectar-se equipamentos de segurança adicional para pedestres.
Além dos modos de operação padrão, estão adicionalmente integradas algumas funções especiais. Elas permitem o uso de equipamentos de alerta e faróis de sinalização. O armazenamento dos impulsos de abertura ativados torna possível a operação automática, na qual a cancela permanece aberta até que todos os veículos liberados tenham passado. Em caso de falta de energia, pode-se selecionar se a cancela deve ser reativada depois de reset manual, reset por sinal, ou automaticamente. Por razões de segurança, a cancela vem de fábrica ajustada na função de reset manual. Isso significa que a cancela permanece aberta enquanto o botão reset da unidade de controle não for pressionado manualmente.
A conexão elétrica é feita via terminais grandes e bem acessíveis. O motor da cancela é comandado por estágios de saída TRIAC, que operam sem desgaste. Todas as entradas de sinal e saída de relês são oticamente desacopladas galvanicamente, ou seja não pode ocorrer fluxo elétrico indevido. Simples ajuste do modo de operação e seleção das funções especiais por meio de uma chave rotatória e chave DIP.
Para alimentação de rede de dispositivos externos, por exemplo detectores de circuito de indução, há 24V DC / máx 0.5 A disponíveis.

580P,5125/0/10.02

N.° de Informação MF 5125/P

Magnetic Autocontrol Ltda.
Av. Prof. Papini 192, sala 2
Interlagos
São Paulo, SP 04805-300 Brasil
Phone/Fax: 0xx11-56 68 96 13
E-mail: magnetic@magnetic.com.br
http://www.magnetic.com.br

Magnetic Autocontrol GmbH
Grienmatt 20
D-79650 Schopfheim
Phone: +49 7622/695-5
Fax: +49 7622/695-602
e-mail: info@ac-magnetic.de
http://www.ac-magnetic.com

Indicações LED mostram o estado ativo de entradas e saídas. Isso facilita a operação e o diagnóstico de erros. Para operação manual da cancela, um painel de controle com chave adicional "permanent aberto" e indicações LED podem ser conectados.

Entradas de Sinal

As 6 entradas de sinal (24 V DC) preenchemas seguintes funções:
Input 1 = Abertura
Input 2 = Detector de circuito aberto
Input 3 = Fechamento
Input 4 = Segurança do pedestre
Input 5 = Segurança
Input 6 = Interruptores fim de curso

Saídas do Relê

As 4 saídas de relê de potencial zero podem ser carregadas com máx. 1.0 A/24 V DC. As funções exigidas podem ser selecionadas via chave DIP.
Saída 1 = direção do giro do motor ou retorno FECHAR
Saída 2 = impulso quando a cancela abre ou impulso depois de liberacão do dispositivo de segurança (passagem)
Saída 3 = Para luz de aviso ou semáforo
Saída 4 = Sinal de falha comum ou controle de semáforo

Montagem, Instalação e Conexão

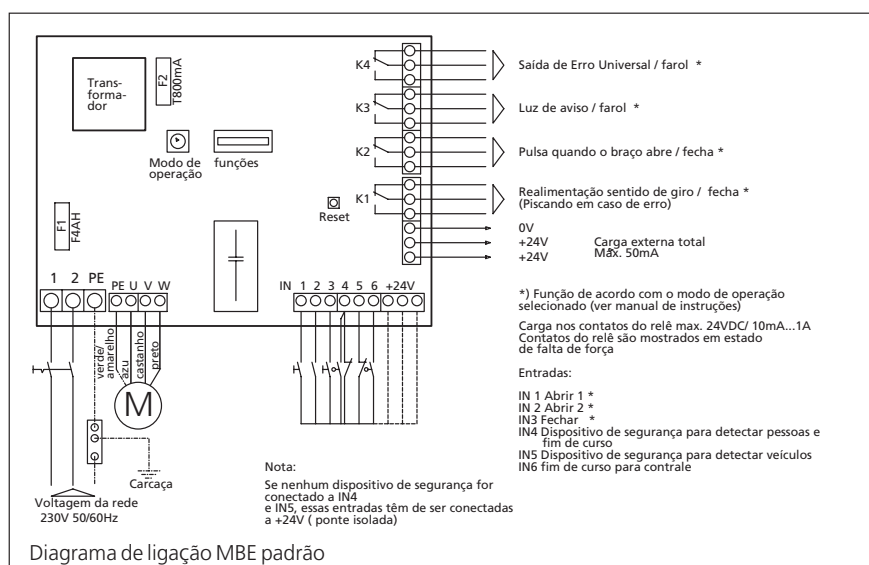
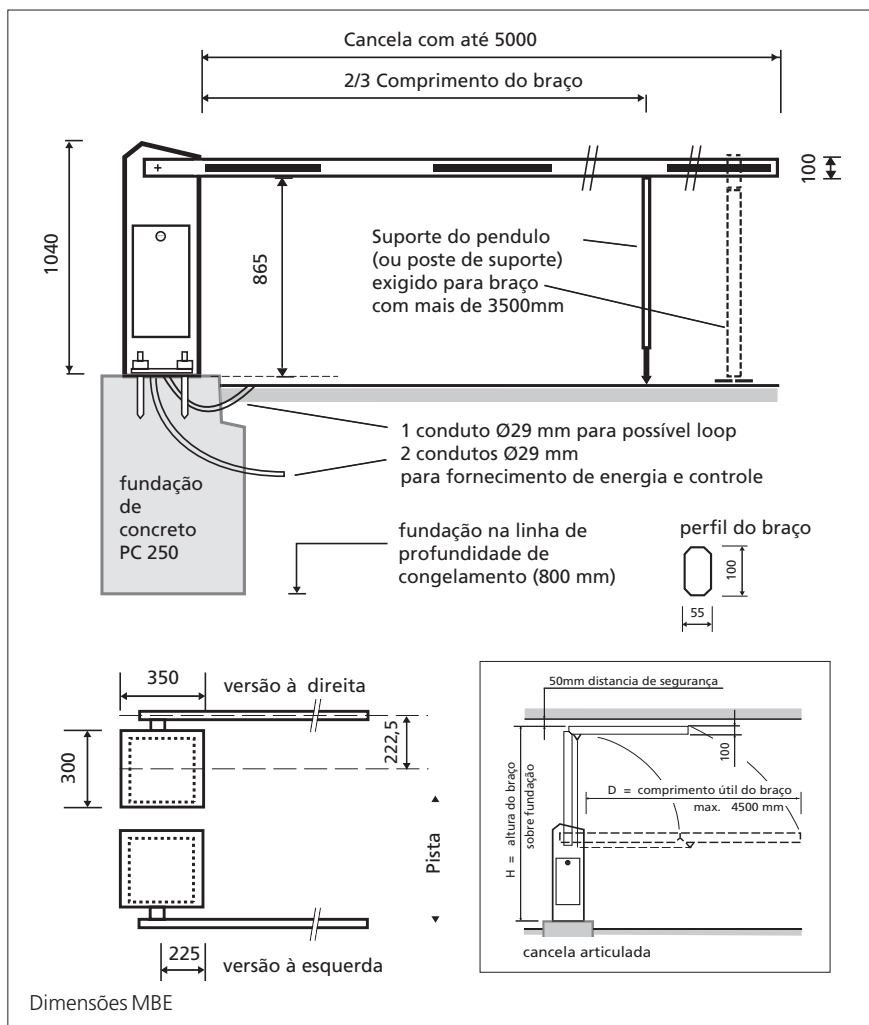
Todos os trabalhos de instalação elétrica têm que ser feitos somente por especialistas treinados e autorizados. A entrega contém o material de montagem e o kit de fixação para o braço da cancela.

Segurança

Os detalhes para montagem e instruções de operação, assim como o regulamento de prevenção de acidentes específico do país têm que ser observados para instalação e operação das cancelas.
A MAGNETIC enfatiza que as cancelas devem somente ser usadas para controle de tráfego de veículos.
O operador tem que assegurar a separação absoluta de tráfego de veículos e passageiros tomando medidas apropriadas, como passagens de pedestres ao lado da pista, marcações adicionais e sinais de informação têm que ser feitos.
A entrega da Magnetic contém duas placas pictográficas "proibido para pedestres".
As ações de fechamento e abertura deverão ser observadas e controladas. A operação da cancela fora do campo de visão e sem dispositivos de segurança não é permitida.

Os produtos Magnetic correspondem à garantia de qualidade de acordo com o regulamento ISO 9001.

Dimensões MBE

Diagrama de ligação MBE padrão

Outros detalhes:
Tipo: ☐ MBE35 ☐ MBE50
Versão ☐ Direita ☐ Esquerda
Comprimento útil „D"= __________ mm
Pedido de quantidade: _______ peças

Para comprimento de braço > 3500 mm necessário
☐ Suporte do pêndulo ☐ Poste de suporte›
Necessário articulado ? ☐ Sim
En caso de braço sim: „H" = _________ mm

Magnetic Automation Corp.
3160 Murrell Road
Rockledge, FL 32955, USA
Phone: (+1) 321/635 85 85
eMail: info@magnetic-usa.com

Magnetic Automation Pty. Ltd.
19 Beverage Drive
Tullamarine, Victoria 3043, Australia
Phone: (+61) 3/93 30 10 33
eMail: info@magnetic-oz.com

Magnetic Control Systems
(Shanghai) Co. Ltd.
999 Ning-qiao Road, Bldg. 2W/1F
Pudong New Area
Shanghai 201206, China
Phone: (+86) 21/58 34 17 17
eMail: magnetic@online.sh.cn

Magnetic Control Systems Sdn. Bhd.
No.16, Jalan Kartunis U1/47
Temasya Ind. Park, Section U1
40150 Shah Alam, Selangor
Darul Ehsan, Malaysia
Phone: (+60) 3/5569 17 18
eMail: info@magnetic.com.my

Magnetic Autocontrol Pvt. Ltd.,
„Sree Krishna Leela"
Apt.3, I Floor, II Main Road, R A Puram
Chennai- 600 028, India.
Phone: +91 44 7111222
Fax: +91 44 7111221
E-mail: magneticsales@vsnl.net